

VOORBEELD · Dit is een echte advertentiecheck, geanonimiseerd: naam, woonplaats, nummerplaat, advertentienummer en links naar de advertenties zijn weggelaten en de kilometerstanden zijn afgerond. Zo ziet jouw rapport eruit.

Nissan Leaf Acenta 24 kWh · koopaccu · 2014 · ± 124.000 km

Particuliere verkoper, Nederland (grensregio), Nederlandse nummerplaat · gevraagd: € 4.950 (bieden vanaf € 4.400)



ORANJE

Interessant, maar alleen kopen na een batterijmeting en tegen een lagere prijs. De koopaccu, de drie APK's zonder geregistreerde gebreken en de eerlijke advertentie zijn sterke punten. De batterij staat wel op 10 van 12 balken (ruwweg 72-79% SoH) en verloor sinds 12/2023 een balk. De auto werd bovendien pas in 2021 in Nederland ingeschreven, waardoor de eerste 7 jaar (2014-2021) en de kilometerstand in die periode niet controleerbaar zijn.

Richtprijs: € 4.000 - 4.700 · **onderhandelingsdoel:** ± € 4.300-4.400 (EVwijzer-schatting)

Volgende stap: LeafSpy-uitlezing bij de bezichtiging (SoH, Hx, aantal snellaadbeurten), daarna pas bieden.

1. Wat staat er in de advertentie?

Prijs	€ 4.950, type "bieden vanaf"; minimumbod € 4.400. Dezelfde auto staat op AutoScout24.nl voor € 4.750 (zelfde nummerplaat).
Bouwjaar / 1e inschrijving	Bouwjaar 2013 (veld op 2dehands); 1e toelating 2014 (RDW); in Nederland pas ingeschreven in 2021
Kilometerstand	± 124.000 km; de stand verschilt licht tussen het veld, de tekst en AutoScout24.nl (enkele honderden km)
Versie / motor	Acenta, 80 kW, automaat, wit, stoffen bekleding; RDW-type ZE0 (1e generatie)
Batterij	24 kWh, koopaccu ("eigendom, geen accu huur"). Volgens de verkoper nu 10/12 capaciteitsbalken , Nissan-batterijrapport 12/2023 met toen 11/12. Vooral traag thuis geladen, "zeer zelden" snelgeladen. Volgens de verkoper ± 130 km bereik in de zomer.
Laden	CHAdemo + AC (Type 1-aansluiting); Nissan 230V-thuislader en kabel Type 2 → Type 1 inbegrepen. Vermogen van de boordlader (3,6 of 6,6 kW) staat niet vermeld.
Uitrusting	Warmtepomp, automatische airco/voorverwarming, navigatie, achteruitrijcamera, cruise control, keyless, Bluetooth, USB, lichtmetalen velgen, ISOFIX, parkeersensor
Bekend gebrek	Rechterzijde van het touchscreen reageert niet

Papieren	Onderhoudsboekje aanwezig: NL APK geldig tot 2027. Geen Car-Pass
EVwijzer - evwijzer.be	(Nederlandse auto) VOORBEELD · geanonimiseerde advertentiecheck
Verkoper / locatie	Particulier, recent aangemaakt account; Nederland, grensregio
Foto's	16 foto's (exterieur, interieur, koffer, laadkabeltas). Geen foto van het dashboard met contact aan: capaciteitsbalken en kilometerstand zijn niet te zien. Op de stoelen liggen hoezen, en de motorkap en het dak hebben striping.

2. Controle in het openbare RDW-register (via de nummerplaat)

APK-meldingen	Drie keer goedgekeurd (2024, 2025 en 2026); geen geconstateerde gebreken in de open data
Terugroepacties / export	Geen openstaande terugroepactie · export-indicator: nee · WAM-verzekerd: ja
Tellerstandoordeel	"Geen oordeel" (code 05): de auto was eerder buiten Nederland ingeschreven. De km-historiek van vóór 2021 is dus niet gecontroleerd.
Overige	Huidige eigenaar sinds 2021 (= 1e NL-inschrijving). NEDC-bereik nieuw 199 km

Bron: opendata.rdw.nl (gekentekende voertuigen, keuringen, gebreken), geraadpleegd in oktober 2026.

3. Batterij en actieradius

- **Balken naar SoH:** 12 balken = 85-100%, 11 = 78,75-85%, **10 = 72,5-78,75%**, 9 = 66,25-72,5% (tabel uit de Nissan-servicehandleiding). De balken reageren traag, dus LeafSpy is preciezer.
- **Trend:** 11/12 in 12/2023 → 10/12 in 2026, dus ongeveer 1 balk (≈ 6%) in minder dan 3 jaar. Voor een 24 kWh-Leaf met passieve (lucht)koeling en 12 jaar oud is dat normaal tot licht gunstig, maar de degradatie gaat door. Reken op **9 balken binnen ± 2-4 jaar** (schatting).
- **Garantie:** de capaciteitsgarantie van Nissan voor de 24 kWh (5 jaar/100.000 km) is **verlopen** (sinds 2019 en voorbij 100.000 km). Een nieuwe batterij of een revisie is economisch niet zinvol bij deze autowaarde.
- **Koopaccu: groot pluspunt.** Veel Europese Leafs uit die tijd hebben een huuraccu met een maandelijkse huur. Hier hoort de batterij bij de auto.

Realistisch bereik (EVwijzer-schatting, bij ± 72-79% SoH, ± 15-16 kWh bruikbaar):
Zomer, gemengd rustig: ± 100-125 km · Winter (met warmtepomp): ± 75-95 km · Snelweg 120 km/u: ± 65-80 km.
De 130 km van de verkoper kan bij rustig rijden in de zomer, maar ga uit van ± 100 km. Deze auto is geschikt als **stads- of pendelauto tot ± 40-50 km enkele rit**, niet voor regelmatige lange ritten.

4. Prijsvergelijking (vergelijkbare advertenties, oktober 2026)

Vergelijkbare advertentie (BE, tenzij NL)	Jaar	Km	Verkoper	Prijs
Leaf 24 kWh	12/2011	± 140.000	handelaar	€ 2.950
Leaf 24 kWh	11/2011	± 91.000	handelaar	€ 3.900
Leaf 24 kWh Acenta	06/2013	± 95.000	handelaar	€ 5.000
Leaf 24 kWh Tekna	03/2014	± 103.000	particulier	€ 5.500
Leaf 24 kWh (360 cam, leder)	04/2016	± 118.000	handelaar	€ 5.950

Leaf Acenta 24 kWh. SoH 76%. garantie (NL)	03/2014	± 126.000	handelaar	€ 6.494
EVwijzer - evwijzer.be Leaf 24 kWh (Bose, leder)	01/2016	± 79.000	handelaar	€ 7.990
Leaf 24 kWh, 12 mnd garantie	2012	± 75.000	handelaar	€ 7.999
Ter vergelijking: 30 kWh (meer bereik)				
Leaf 30 kWh	2017	± 114.000	handelaar	€ 6.999
Leaf 30 kWh Acenta	03/2016	± 30.000	particulier	€ 7.000

Conclusie prijs (EVwijzer-schatting): Voor een 2013/14 24 kWh-Leaf met ± 100-125.000 km vragen particulieren ongeveer € 4.000-5.500 en handelaars, vaak met garantie, € 5.000-6.500. Voor deze auto rekenen we de 10/12 balken, het defecte touchscreen, de onbekende historiek vóór 2021 en de invoerkosten voor een Belgische koper erbij. Die invoerkosten zijn een tweedehandskeuring van € 74,40, BIV en nummerplaat, en de rit naar Nederland.

Eerlijke prijs: € 4.000-4.700. Open met een bod van ± € 4.000-4.100 en mik op ± **€ 4.300-4.400** (het minimumbod op 2dehands). Betaal maximaal € 4.700, de prijs op AutoScout24.nl, en dat alleen als LeafSpy ≥ 75% SoH toont.

5. Aandachtspunten / rode vlaggen

- Onbekende historiek 2014-2021.** De auto werd in 2014 buiten Nederland ingeschreven en kwam pas in 2021 naar NL. Het RDW geeft "geen oordeel" over de kilometerstand en er is geen Car-Pass voor die periode. Vraag uit welk land hij komt en wat er in het onderhoudsboekje staat.
- Batterij gaat achteruit:** 10/12 balken, met een balk verloren in minder dan 3 jaar en geen garantie meer. Er zijn geen foto's of LeafSpy-gegevens die dit bevestigen.
- Geen dashboardfoto met contact aan.** De capaciteitsbalken, de kilometerstand en de GOM (resterend bereik) bij 100% zijn niet te zien.
- Kleine verschillen in de gegevens:** kilometerstanden die enkele honderden km verschillen en bouwjaar 2013 tegenover 1e inschrijving 09/2014. Dat is waarschijnlijk onschuldig (bijgewerkte stand, auto ± 1 jaar op stock), maar laat je de teller tonen.
- Defect touchscreen** (rechterzijde). Herstellen of vervangen kan ± € 150-600 kosten (schatting, afhankelijk van een gebruikt of nieuw onderdeel). Gebruik het als onderhandelingsargument.
- Stoelhoezen en striping** kunnen slijtage of lakschade verbergen. Kijk eronder.
- Zelfde auto, twee prijzen:** € 4.950 op 2dehands tegenover € 4.750 op AutoScout24.nl. Dat is geen oplichtingssignaal, maar wel een sterk argument om te onderhandelen.
- Invoer naar België:** je hebt het Nederlandse kentekenbewijs (deel I/II), het gelijkvormigheidsattest (COC) en een tweedehandskeuring in België (€ 74,40) nodig, daarna de inschrijving bij de DIV. In Vlaanderen betaal je voor een EV die vanaf 2026 wordt ingeschreven volgens Drivespeed ± € 61,50 BIV en ± € 107 verkeersbelasting per jaar. Kijk dit na voor jouw gewest. Regel vooraf hoe je de auto legaal naar België brengt (Nederlands exportkenteken of Belgische transitplaat). Zie vlaanderen.be.
- Veiligheid:** betaal nooit een voorschot vóór de bezichtiging en betaal pas bij de overdracht van de auto, de sleutels en de papieren.

Pluspunten: koopaccu · drie APK's zonder geregistreerde gebreken · geen openstaande terugroepactie · warmtepomp (zuiniger in de winter) · CHAdeMO · laadkabels inbegrepen · Nissan-batterijrapport aanwezig · eerlijke vermelding van het gebrek · dicht bij de grens.

6. Vragen voor de verkoper

- Kunt u een **LeafSpy-screenshot** sturen (SoH, Hx, AHR), of mag ik LeafSpy uitlezen bij de bezichtiging?
- Kunt u een **foto van het dashboard met contact aan** sturen, met de 10 capaciteitsbalken, de kilometerstand en de GOM bij 100% geladen?

3. Mag ik het **Nissan-batterijrapport van 12/2023** zien? Is er een recenter rapport?
4. Hoeveel **snellaadbeurten (QC)** en normale laadbeurten (L1/L2) toont LeafSpy?
5. **Uit welk land** komt de auto (2014-2021)? Zijn er facturen of stempels uit die periode in het onderhoudsboekje?
6. Wanneer was het **laatste onderhoud** (remvloeistof, interieurfilter, airco/warmtepomp)? Mag ik de APK-rapporten van 2024-2026 zien?
7. Heeft de auto een boordlader van **3,6 kW of 6,6 kW**? Werkt de CHAdeMO-snellader?
8. Zijn het **kentekenbewijs (deel I en II)** en het **gelijkvormigheidsattest (COC)** aanwezig? Die zijn nodig voor de Belgische inschrijving.
9. Hoe oud is de **12V-batterij**? In welke staat zijn de **banden** (merk, profiel, bouwjaar) en de remschijven?
10. Is er al een **diagnose of offerte** voor het touchscreen? Werken de camera, de navigatie en de radio verder normaal?
11. Zijn er **schades of herstellingen** geweest? Hoe ziet de lak onder de striping eruit? Zijn er **twee sleutels**?
12. Waarom staat de auto op AutoScout24.nl voor € 4.750, en wat is uw laagste prijs?

7. Oordeel en volgende stap

ORANJE. Als goedkope stads- of pendel-EV is dit een redelijke kandidaat: de koopaccu, de schone APK-historiek en de open communicatie zijn positief. Het risico zit in de batterij (10/12 balken, nog dalend, zonder garantie) en in de 7 jaar onbekende historiek vóór de Nederlandse inschrijving. Met de huidige vraagprijs (€ 4.950) betaal je te veel.

Volgende stap: (1) Stuur de verkoper de vragen hierboven. (2) Bezichtiging met proefrit en **LeafSpy-uitlezing** (OBD-dongle, ± € 15-30). Koop bij **SoH ≥ 75%** en $Hx \geq \pm 70\%$ (EVwijzer-vuistregel); bij 72-75% alleen tegen ≤ € 4.200; onder 72% afhaken. (3) Wil je meer zekerheid, laat dan een erkende batterijtest doen, bijvoorbeeld bij **Batterijcertificaat** (€ 89). Vraag vooraf na of dat bij een Nederlandse auto in Nederland kan.

Disclaimer: Dit is aankoopadvies op basis van de online advertentie en openbare gegevens (RDW open data), opgesteld in oktober 2026. Het is geen technische keuring, geen batterijtest en geen garantie over de staat van het voertuig. Bedragen met "schatting" zijn inschattingen van EVwijzer. Controleer alles zelf bij de bezichtiging. EVwijzer is niet aansprakelijk voor de aankoopbeslissing.