

Tweedehands Tesla Model 3 kopen

Jouw praktische checklist: batterij, garantie, proefrit en papieren

Voor kopers in België • Geen technische kennis nodig • Versie oktober 2026

Zo gebruik je deze checklist

Werk de lijst stap voor stap af: eerst thuis (vragen aan de verkoper), dan ter plaatse (batterij uitlezen, proefrit, papieren). Vink af wat in orde is en noteer wat je opvalt. Twijfel je ergens over? Vraag door of laat een erkende test doen vóór je tekent.

Je hoeft geen technicus te zijn: alles wat je nodig hebt, is een smartphone, een geschikte OBD-adapter (zie stap 3) en deze lijst.

1 Snel overzicht van het model

De Model 3 is een van de meest verkochte EV's in België en dus ruim aanwezig op de tweedehandsmarkt. Er zijn meerdere versies met verschillende batterijen, en die wijzigden doorheen de jaren. Weet dus altijd welke versie je bekijkt.

Versie	Bouwjaren (circa)	Batterij (bruto / netto, circa)	Realistisch bereik*
Standard Range Plus / RWD	vanaf 2019	± 53 / 49 kWh (versies 2019–2020)	± 265 – 370 km
Long Range	vanaf 2019	± 79 / 73,5 kWh (versies 2019–2020)	± 380 – 530 km
Performance	vanaf 2019	vergelijkbaar met Long Range	iets minder dan Long Range

* Indicatief: realistisch bereik bij gemengd rijden, van winter (± -10 °C, verwarming aan) tot zomer, met een nieuwe batterij (bron: EV Database). Op de snelweg, in de winter en bij een lagere SoH ligt het bereik lager. Latere versies (o.a. vanaf de vernieuwde Model 3 van eind 2023) hebben andere batterijen en waarden.

2 Vragen aan de verkoper (vooraf, telefonisch of per mail)

Stel deze vragen vóór je ter plaatse gaat. Een eerlijke verkoper antwoordt vlot en concreet; vage antwoorden zijn op zich al informatie.

- ☐ Is er een **recent SoH-rapport** van de batterij (State of Health)? Van wanneer, en door wie gemaakt? Vraag een kopie.
- ☐ Vermeldt de **Car-Pass** een SoH-waarde? (Sinds 1 januari 2026 kan dat vrijwillig; het is niet verplicht en staat dus niet bij elke wagen.)
- ☐ Is de **onderhoudshistoriek** beschikbaar (onderhoudsboekje, facturen, digitale historiek bij de dealer)?
- ☐ Loopt er nog **garantie** op de batterij of de wagen? Mag ik het **VIN-nummer** (chassisnummer) om dit zelf bij het merk te laten nakijken?
- ☐ Is de wagen **geïmporteerd**, bijvoorbeeld uit Zuid-Europa? (Een warm klimaat kan de batterij sneller laten verouderen.)
- ☐ Hoe vaak werd er **snelgeladen** (DC)? Thuis/werk laden of vooral snelladers?
- ☐ Welke **laadkabels** zijn aanwezig (Type 2-kabel voor laadpalen, kabel voor een gewoon stopcontact)? Zitten ze bij de prijs?

- ☐ Hoeveel **eigenaars** had de wagen, en waarom wordt hij verkocht?
- ☐ Zijn er **schadegevallen** of herstellingen geweest (carrosserie, batterij, elektronica)?
- ☐ Zijn er **terugroepacties** of software-updates uitgevoerd?
- ☐ Kan je een **foto/screenshot van de batterijgezondheid** (Bediening > Service > Batterijgezondheid) sturen, met datum?
- ☐ Welke versie is het exact (RWD, Long Range, Performance)? Wat toont het menu **Software**?
- ☐ Werd de wagen al **uit je Tesla-account** verwijderd, of doe je dat bij de overdracht?

3 Batterij en SoH: uitlezen en begrijpen

De batterij is het duurste onderdeel van een EV. Bij Tesla kan je veel informatie in de wagen zelf vinden, zonder extra apparatuur.

Hoe lees je de batterij uit?

- In de wagen: **Bediening > Service > Batterijgezondheid** (Controls > Service > Battery Health). Op wagens met **recente software** toont dit een beoordeling, en soms kan je een **batterijtest** starten.
- Die test is niet bij elke wagen beschikbaar: Tesla heeft de functie met een latere update (2025) bij een deel van de wagens **beperkt of verwijderd**, of toont soms enkel een **eerder resultaat**. Ze duurt **tot 24 uur**, vereist een AC-lader van minstens 5 kW en een laadniveau onder 20%. Vraag dus vooral het **resultaat aan de verkoper** (foto of screenshot met datum).
- Apps zoals **Scan My Tesla** (via een speciale adapter) of **TeslaFi** (logging via je Tesla-account) geven extra inzicht, maar gebruik ze **met voorzichtigheid**: het zijn schattingen, en ze zijn niet altijd snel ter plaatse in te stellen.

Wat noteer je?

- ☐ Resultaat **batterijgezondheid / batterijtest** (in % of beoordeling) en de datum ervan. Noteer: %
- ☐ Geschat **bereik bij 100%** volgens het display of de app (vraag een foto bij volle lading). Noteer: km
- ☐ Zijn er meldingen die beginnen met **BMS** of **VCFRONT** (batterij / thermisch systeem)?
- ☐ Softwareversie (menu **Software**). Noteer:

Hoe interpreteer je de SoH?

SoH	Betekenis
boven 90%	Zeer goed. De batterij is nog dicht bij de nieuwwaarde.
80 – 90%	Oké. Normaal voor een wagen van enkele jaren oud; houd rekening met wat minder bereik.
onder 80%	Merkbaar minder bereik. Enkel interessant als de prijs daar duidelijk rekening mee houdt en het bereik volstaat voor jouw gebruik.

Goed om te weten: een app- of boordcomputer-SoH is een schatting

De SoH die je via de wagen of een OBD-app ziet, is een **schatting van het batterijbeheersysteem (BMS)** van de wagen zelf. Die is nuttig, maar niet onfeilbaar.

Gaat het om veel geld, laat dan een **erkende batterijtest** doen, bijvoorbeeld een **Batterijcertificaat / AVILOO** (ca. € 89), een **EV Health Check** (ca. € 80 – 150) of een test bij **DEKRA**.

Sinds **1 januari 2026** kan de verkoper **vrijwillig** een SoH (met testrapport van max. 6 maanden oud) op de **Car-Pass** laten zetten. Het is geen verplichting: vraag ernaar, maar vergelijk met je eigen uitlezing.

4 Garantie op de batterij

Versie	Batterijgarantie (fabriek)
Standard / Standard Range Plus / RWD	8 jaar / 160.000 km, minimaal 70% capaciteit
Long Range / Performance	8 jaar / 192.000 km, minimaal 70% capaciteit

Zo vermijd je verrassingen

De garantie loopt vanaf de **eerste levering/inschrijving**, niet vanaf jouw aankoop. Wat het eerst bereikt wordt (jaren of km), telt.

Vraag het **VIN** en laat de resterende garantie nakijken bij **Tesla** (via de Tesla-app of een Tesla Service Center). Controleer ook of de versie in de advertentie klopt: de km-grens verschilt per versie.

- ☐ Garantie per VIN nagevraagd bij Tesla. Garantie geldig tot: / km
- ☐ Versie (RWD / Long Range / Performance) bevestigd via papieren of het menu **Software** in de wagen.

5 Model 3-specifieke aandachtspunten

- ☐ **Exacte versie:** Standard Range (Plus) / RWD, Long Range of Performance. Batterij, bereik en garantie-km verschillen. Check het menu **Software** of de papieren, niet alleen de advertentie.
- ☐ **Batterijtype:** sommige Standard Range- / RWD-versies hebben een **LFP-batterij**, andere niet. Vraag het na; het beïnvloedt hoe je best laadt (raadpleeg de instructies in de wagen).
- ☐ **Software-opties:** vraag of opties als (Enhanced) Autopilot of “Volledig zelfrijdend vermogen” op de wagen staan en blijven staan na de verkoop. Controleer ze in het menu **Software**.
- ☐ **Banden en ophanging:** Tesla's zijn zwaar en sterk; check bandenslijtage (ook binnenkant), uitlijning en geluiden van de ophanging (kraken, tikken over drempels).
- ☐ **Carrosserie en lak:** kijk naar ongelijke naden, lakverschillen en schade aan het glazen dak.
- ☐ **Tesla-account:** de verkoper moet de wagen **uit zijn Tesla-account verwijderen**, zodat jij hem aan jouw account kan koppelen. Spreek dit af vóór de betaling.

6 Proefrit-checklist

Plan minstens 20 à 30 minuten, met stadsverkeer én een stuk snelweg. Start bij voorkeur met een koude wagen (niet net voorverwarmd).

Vóór het rijden

- ☐ Dashboard bij opstarten: **geen waarschuwingsslampjes** of foutmeldingen die blijven branden.

- ☐ Laadklep opent en sluit goed; laadpoort is proper, onbeschadigd en zonder verbrande of verkleurde contacten.
- ☐ Laadkabels aanwezig en onbeschadigd (stekker, behuizing, kabel).
- ☐ Banden: profiel, gelijkmatige slijtage, juiste maat; ook het reservewiel of de bandenreparatieset.
- ☐ Telefoon sleutel/kaartsleutel: alle **sleutelkaarten** aanwezig; de wagen wordt (na overdracht) aan jouw account gekoppeld.

Tijdens het rijden

- ☐ Geen vreemde **geluiden**: zoemen, fluiten, klikken of tikken bij optrekken, bochten of over drempels.
- ☐ **Remmen**: wagen remt recht, zonder trillen of schuren. Test ook gewoon remmen met het pedaal (bij een EV worden de remmen weinig gebruikt en kunnen schijven roesten).
- ☐ **Recuperatie** (remmen op de motor bij gas los) werkt soepel en voorspelbaar.
- ☐ **Airco** koelt en **verwarming** wordt warm; controleer ook de **warmtepomp** als de wagen die heeft.
- ☐ Stuur trekt niet naar één kant; geen trillingen op hogere snelheid.
- ☐ Het **rijbereik** op het display daalt niet abnormaal snel tijdens de rit.
- ☐ Test de **camera's, sensoren en het scherm** (geen haperingen, geen foutmeldingen).

Laden testen

- ☐ **AC-laden** (laadpaal of thuislader): de wagen start met laden en blijft laden.
- ☐ **DC-snelladen** (indien aanwezig): kort testen aan een snellader; laden start zonder foutmelding.
- ☐ Na het laden: geen waarschuwingen op het display; laadklep sluit en vergrendelt.

7 Papieren en rechten

- ☐ **Car-Pass** (max. 2 maanden oud): kilometerstand logisch en in lijn met de teller; check of er een SoH vermeld staat en of er **openstaande terugroepacties** op staan.
- ☐ **Gelijkvormigheidsattest** (COC) aanwezig.
- ☐ **Keuringsbewijs** (keuring voor tweedehandsverkoop) aanwezig en in orde.
- ☐ **Inschrijvingsbewijs** en alle sleutels/kaarten aanwezig.
- ☐ Onderhoudsboekje / facturen en (indien van toepassing) het **batterijcertificaat** of garantiedocumenten.
- ☐ VIN-nummer op de papieren komt overeen met het nummer op de wagen.

Koop je bij...	Wat betekent dat voor jou?
een handelaar	Je hebt 2 jaar wettelijke garantie . Bij tweedehands kan dat contractueel beperkt worden tot 1 jaar : lees de bestelbon goed na.
een particulier	Er is geen wettelijke conformiteitsgarantie zoals bij een handelaar (wel nog de regels rond verborgen gebreken). Extra reden om de batterij en de wagen grondig te (laten) testen vóór je koopt.

8 Rode vlaggen en onderhandelingsstips

Rode vlaggen: hier stop je of vraag je extra bewijs

- ☐ SoH **onder 80%** zonder dat de prijs daar rekening mee houdt.
- ☐ Batterijtest niet mogelijk én geen enkel ander bewijs over de batterij (geen test, geen rapport).
- ☐ Meldingen rond **BMS** of het thermisch systeem.
- ☐ Verkoper **weigert** een uitlezing, een erkende test of het VIN te geven.
- ☐ Kilometerstand op Car-Pass klopt niet, of er ontbreken papieren (Car-Pass, gelijkvormigheidsattest, keuring).
- ☐ Waarschuwinglampjes op het dashboard of laadproblemen tijdens de test.

Onderhandelen: zo gebruik je wat je gevonden hebt

- **Lage SoH = lagere waarde.** Minder capaciteit betekent minder bereik. Reken uit hoeveel km je verliest t.o.v. een vergelijkbare Model 3 met een betere SoH, en gebruik dat in je bod.
- **Garantie bijna verlopen** (jaren of km): het risico verschuift naar jou. Dat mag in de prijs zitten.
- **Versleten banden** of ophangingsgeluiden: vraag een offerte en trek het bedrag van de prijs af.
- **Software-opties** die niet (meer) op de wagen staan: geen meerwaarde betalen.
- **Ontbrekende laadkabels:** vraag ze erbij of trek ze van de prijs af.
- Laat bij een twijfelgeval een **erkende batterijtest** doen en spreek af dat de verkoper de kosten draagt of de prijs aanpast als het resultaat tegenvalt.

9 Disclaimer

Belangrijk om te weten

Deze checklist is **aankoopadvies**, geen technische keuring en geen garantie. De resultaten van een uitlezing of test zijn een **momentopname**: ze zeggen iets over de toestand op dat moment, niet over de toekomst.

Gegevens over versies, capaciteit, rijbereik en garantie zijn indicatief en kunnen per wagen, bouwjaar en land verschillen. Controleer garantievoorwaarden altijd per VIN bij het merk, en laat bij twijfel of bij een grote aankoopsom een erkende test uitvoeren.

Jouw notities en eindbeslissing

- ☐ Alles in orde: ik koop aan de afgesproken prijs.
- ☐ Kleine punten: ik onderhandel over de prijs of laat ze eerst oplossen.
- ☐ Te veel twijfels of rode vlaggen: ik koop deze wagen niet.