

Tweedehands Renault Zoe kopen

Jouw praktische checklist: batterij, garantie, proefrit en papieren

Voor kopers in België • Geen technische kennis nodig • Versie oktober 2026

Zo gebruik je deze checklist

Werk de lijst stap voor stap af: eerst thuis (vragen aan de verkoper), dan ter plaatse (batterij uitlezen, proefrit, papieren). Vink af wat in orde is en noteer wat je opvalt. Twijfel je ergens over? Vraag door of laat een erkende test doen vóór je tekent.

Je hoeft geen technicus te zijn: alles wat je nodig hebt, is een smartphone, een geschikte OBD-adapter (zie stap 3) en deze lijst.

1 Snel overzicht van het model

De Zoe is een betaalbare stadswagen die lang gebouwd werd, met drie batterijgroottes. Twee dingen bepalen vooral of een Zoe een goede koop is: **koopaccu of huuraccu**, en of hij kan **snelladen**.

Versie	Bouwjaren (circa)	Batterij (bruto / netto, circa)	Realistisch bereik*
22 kWh	2013 – ± 2017	22 kWh (verkoopnaam)	± 120 – 165 km
ZE40	± 2017 – 2019	± 44 / 41 kWh	± 205 – 295 km
ZE50	eind 2019 – 2024	± 55 / 52 kWh	± 260 – 365 km

* Indicatief: realistisch bereik bij gemengd rijden, van winter (± -10 °C, verwarming aan) tot zomer, met een nieuwe batterij (bron: EV Database). Op de snelweg, in de winter en bij een lagere SoH ligt het bereik lager.

2 Vragen aan de verkoper (vooraf, telefonisch of per mail)

Stel deze vragen vóór je ter plaatse gaat. Een eerlijke verkoper antwoordt vlot en concreet; vage antwoorden zijn op zich al informatie.

- ☐ Is er een **recent SoH-rapport** van de batterij (State of Health)? Van wanneer, en door wie gemaakt? Vraag een kopie.
- ☐ Vermeldt de **Car-Pass** een SoH-waarde? (Sinds 1 januari 2026 kan dat vrijwillig; het is niet verplicht en staat dus niet bij elke wagen.)
- ☐ Is de **onderhoudshistoriek** beschikbaar (onderhoudsboekje, facturen, digitale historiek bij de dealer)?
- ☐ Loopt er nog **garantie** op de batterij of de wagen? Mag ik het **VIN-nummer** (chassisnummer) om dit zelf bij het merk te laten nakijken?
- ☐ Is de wagen **geïmporteerd**, bijvoorbeeld uit Zuid-Europa? (Een warm klimaat kan de batterij sneller laten verouderen.)
- ☐ Hoe vaak werd er **snelladen** (DC)? Thuis/werk laden of vooral snelladers?
- ☐ Welke **laadkabels** zijn aanwezig (Type 2-kabel voor laadpalen, kabel voor een gewoon stopcontact)? Zitten ze bij de prijs?
- ☐ Hoeveel **eigenaars** had de wagen, en waarom wordt hij verkocht?
- ☐ Zijn er **schadegevallen** of herstellingen geweest (carrosserie, batterij, elektronica)?

- ☐ Zijn er **terugroepacties** of software-updates uitgevoerd?
- ☐ Is het een **koopaccu of een huuraccu**? Bij huuraccu: wat is de maandprijs, het km-pakket, en ben je bereid de **overname van het contract** aan te vragen?
- ☐ Welke batterij is het (22 kWh, ZE40, ZE50)? Is het een R- of Q-versie, en heeft hij (vanaf eind 2019) een **CCS-snellaadpoort**?
- ☐ Zijn er ooit **laadproblemen** geweest (laadmodule/lader)?

3 Batterij en SoH: uitlezen en begrijpen

De batterij is het duurste onderdeel van een EV. Bij de Zoe kan je de batterijgezondheid laten uitlezen of zelf een indicatie krijgen.

Hoe lees je de batterij uit?

- Via **Renault**: een Renault-garage kan de batterij uitlezen en een batterijrapport geven. Bij een huuraccu kan je ook bij de leasemaatschappij naar de staat van de batterij vragen.
- Zelf: de gratis app **CanZE** (Android) met een **compatibele Bluetooth OBD-adapter**. CanZE raadt specifieke adapters aan; goedkope ELM327-klonen werken vaak niet. Kies het juiste Zoe-model in de app en open het batterijmenu (SoH).

Wat noteer je?

- ☐ **SoH** volgens Renault-rapport of CanZE. Noteer: %
- ☐ Bron en datum van de meting (Renault, leasemaatschappij, CanZE):
- ☐ Bij CanZE: zijn er duidelijke **uitschieters** bij de celspanningen? Zo ja, laat een erkende test doen.

Hoe interpreteer je de SoH?

SoH	Betekenis
boven 90%	Zeer goed. De batterij is nog dicht bij de nieuwwaarde.
80 – 90%	Oké. Normaal voor een wagen van enkele jaren oud; houd rekening met wat minder bereik.
onder 80%	Merkbaar minder bereik. Enkel interessant als de prijs daar duidelijk rekening mee houdt en het bereik volstaat voor jouw gebruik.

Goed om te weten: een app- of boordcomputer-SoH is een schatting

De SoH die je via de wagen of een OBD-app ziet, is een **schatting van het batterijbeheersysteem (BMS)** van de wagen zelf. Die is nuttig, maar niet onfeilbaar.

Bij een **huuraccu** is een lage SoH minder erg voor jou (vervanging volgens contract), maar check de contractvoorwaarden.

Gaat het om veel geld, laat dan een **erkende batterijtest** doen, bijvoorbeeld een **Batterijcertificaat / AVILOO** (ca. € 89), een **EV Health Check** (ca. € 80 – 150) of een test bij **DEKRA**.

Sinds **1 januari 2026** kan de verkoper **vrijwillig** een SoH (met testrapport van max. 6 maanden oud) op de **Car-Pass** laten zetten. Het is geen verplichting: vraag ernaar, maar vergelijk met je eigen uitlezing.

4 Garantie op de batterij

Situatie	Wat betekent dat?
Koopaccu	De batterij is eigendom van de wagen. Fabrieksgarantie (voor recente versies) 8 jaar / 160.000 km , met een minimale capaciteit die Renault in de voorwaarden vermeldt (recent $\pm 66\%$). Voorwaarden kunnen per bouwjaar verschillen: check per VIN.
Huuraccu	De batterij is van de leasemaatschappij (o.a. Mobilize), met een maandelijkse huur . Het huurcontract dekt doorgaans het batterijonderhoud en vervanging bij te groot capaciteitsverlies (volgens het contract). Het contract moet worden overgenomen door jou.

Huuraccu: regel dit vóór je betaalt

De **overname van het huurcontract** wordt meestal door de verkoper aangevraagd en gaat in op een vaste datum (vaak de eerste van een maand). Vraag vooraf de **maandprijs**, het **km-pakket** en de voorwaarden.

Afkopen van de batterij kan soms, maar kost extra. Vraag een offerte op basis van het VIN.

Zonder geregelde overname blijft de huur op naam van de verkoper en is jouw situatie onduidelijk. Zorg dat alles **schriftelijk** geregeld is vóór je betaalt.

- ☐ Koopaccu of huuraccu **bevestigd** (papieren / contract).
- ☐ Bij huuraccu: overname aangevraagd, maandprijs en km-pakket gekend: € / maand, ... km/jaar.
- ☐ Bij koopaccu: resterende garantie per VIN nagevraagd bij Renault. Geldig tot: / km

5 Zoe-specifieke aandachtspunten

- ☐ **Huuraccu of koopaccu?** Veel oudere Zoe's hebben een huuraccu. Reken de maandelijkse huur mee in je totale kost, of vraag wat afkopen kost.
- ☐ **Snelladen: DC-snelladen via CCS** (tot ± 50 kW) kan enkel bij de vernieuwde Zoe (vanaf eind 2019, meestal ZE50) met een **CCS-poort** (optie of standaard, afhankelijk van versie). Kijk aan de laadpoort (achter het Renault-logo) of er onder de Type 2-aansluiting **twee extra DC-pinnen** zitten. Oudere **Q-versies** (bv. Q210, Q90) laden wel **tot 43 kW AC** aan een geschikte AC-snellader.
- ☐ **AC-laden tot 22 kW:** de Zoe heeft de **Chameleon-lader** en kan aan een driefasige laadpaal tot **22 kW** wisselstroom laden (Q-versies tot 43 kW). Voor een Zoe zonder CCS is dit de snelste manier van laden.
- ☐ **Laadmodule:** bij oudere exemplaren komen problemen met de lader/laadmodule voor. **Test het AC-laden** tijdens de bezichtiging, liefst aan een gewone laadpaal.
- ☐ Past het **realistische bereik** bij jouw ritten? Een 22 kWh-Zoe is echt een stadswagen.

6 Proefrit-checklist

Plan minstens 20 à 30 minuten, met stadsverkeer én een stuk snelweg. Start bij voorkeur met een koude wagen (niet net voorverwarmd).

Vóór het rijden

- ☐ Dashboard bij opstarten: **geen waarschuwinglampjes** of foutmeldingen die blijven branden.
- ☐ Laadklep opent en sluit goed; laadpoort is proper, onbeschadigd en zonder verbrande of verkleurde contacten.
- ☐ Laadkabels aanwezig en onbeschadigd (stekker, behuizing, kabel).

- ☐ Banden: profiel, gelijkmatige slijtage, juiste maat; ook het reservewiel of de bandenreparatieset.

Tijdens het rijden

- ☐ Geen vreemde **geluiden**: zoemen, fluiten, klikken of tikken bij optrekken, bochten of over drempels.
- ☐ **Remmen**: wagen remt recht, zonder trillen of schuren. Test ook gewoon remmen met het pedaal (bij een EV worden de remmen weinig gebruikt en kunnen schijven roesten).
- ☐ **Recuperatie** (remmen op de motor bij gas los) werkt soepel en voorspelbaar.
- ☐ **Airco** koelt en **verwarming** wordt warm; controleer ook de **warmtepomp** als de wagen die heeft.
- ☐ Stuur trekt niet naar één kant; geen trillingen op hogere snelheid.
- ☐ Het **rijbereik** op het display daalt niet abnormaal snel tijdens de rit.

Laden testen

- ☐ **AC-laden** (laadpaal of thuislader): de wagen start met laden en blijft laden.
- ☐ **DC-snelladen** (indien aanwezig): kort testen aan een snellader; laden start zonder foutmelding.
- ☐ Na het laden: geen waarschuwingen op het display; laadklep sluit en vergrendelt.
- ☐ Laadt de wagen **zonder onderbreken** aan een gewone (AC) laadpaal? Herstart het laden niet vanzelf of stopt het na enkele minuten?

7 Papieren en rechten

- ☐ **Car-Pass** (max. 2 maanden oud): kilometerstand logisch en in lijn met de teller; check of er een SoH vermeld staat en of er **openstaande terugroepacties** op staan.
- ☐ **Gelijkvormigheidsattest** (COC) aanwezig.
- ☐ **Keuringsbewijs** (keuring voor tweedehandsverkoop) aanwezig en in orde.
- ☐ **Inschrijvingsbewijs** en alle sleutels/kaarten aanwezig.
- ☐ Onderhoudsboekje / facturen en (indien van toepassing) het **batterijcertificaat** of garantiedocumenten.
- ☐ VIN-nummer op de papieren komt overeen met het nummer op de wagen.

Koop je bij...	Wat betekent dat voor jou?
een handelaar	Je hebt 2 jaar wettelijke garantie . Bij tweedehands kan dat contractueel beperkt worden tot 1 jaar : lees de bestelbon goed na.
een particulier	Er is geen wettelijke conformiteitsgarantie zoals bij een handelaar (wel nog de regels rond verborgen gebreken). Extra reden om de batterij en de wagen grondig te (laten) testen vóór je koopt.

8 Rode vlaggen en onderhandelings tips

Rode vlaggen: hier stop je of vraag je extra bewijs

- ☐ SoH **onder 80%** zonder dat de prijs daar rekening mee houdt.

- ☐ **Huuraccu** maar de verkoper wil of kan de **contractovername** niet regelen.
- ☐ Laadproblemen of foutmeldingen bij AC-laden.
- ☐ Een Zoe die met “DC-snelladen” wordt aangeboden zonder zichtbare **CCS-poort**.
- ☐ Verkoper **weigert** een uitlezing, een erkende test of het VIN te geven.
- ☐ Kilometerstand op Car-Pass klopt niet, of er ontbreken papieren (Car-Pass, gelijkvormigheidsattest, keuring).
- ☐ Waarschuwinglampjes op het dashboard of laadproblemen tijdens de test.

Onderhandelen: zo gebruik je wat je gevonden hebt

- **Lage SoH = lagere waarde.** Minder capaciteit betekent minder bereik. Reken uit hoeveel km je verliest t.o.v. een vergelijkbare Zoe met een betere SoH, en gebruik dat in je bod.
- **Huuraccu:** reken de maandelijkse huur (over de jaren dat je de wagen wil houden) mee in je bod.
- **Geen CCS-snelladpoort** of een kleine batterij: de wagen is minder bruikbaar voor lange ritten. Dat mag in de prijs zitten.
- **Verlopen garantie** bij een koopaccu: het risico ligt bij jou.
- **Ontbrekende laadkabels:** vraag ze erbij of trek ze van de prijs af.
- Laat bij een twijfelgeval een **erkende batterijtest** doen en spreek af dat de verkoper de kosten draagt of de prijs aanpast als het resultaat tegenvalt.

9 Disclaimer

Belangrijk om te weten

Deze checklist is **aankoopadvies**, geen technische keuring en geen garantie. De resultaten van een uitlezing of test zijn een **momentopname**: ze zeggen iets over de toestand op dat moment, niet over de toekomst.

Gegevens over versies, capaciteit, rijbereik en garantie zijn indicatief en kunnen per wagen, bouwjaar en land verschillen. Controleer garantievoorwaarden altijd per VIN bij het merk, en laat bij twijfel of bij een grote aankoopsom een erkende test uitvoeren.

Jouw notities en eindbeslissing

- ☐ Alles in orde: ik koop aan de afgesproken prijs.
- ☐ Kleine punten: ik onderhandel over de prijs of laat ze eerst oplossen.
- ☐ Te veel twijfels of rode vlaggen: ik koop deze wagen niet.