

# Tweedehands BMW i3 kopen

Jouw praktische checklist: batterij, garantie, proefrit en papieren

Voor kopers in België • Geen technische kennis nodig • Versie oktober 2026

## Zo gebruik je deze checklist

Werk de lijst stap voor stap af: eerst thuis (vragen aan de verkoper), dan ter plaatse (batterij uitlezen, proefrit, papieren). Vink af wat in orde is en noteer wat je opvalt. Twijfel je ergens over? Vraag door of laat een erkende test doen vóór je tekent.

Je hoeft geen technicus te zijn: alles wat je nodig hebt, is een smartphone, een geschikte OBD-adapter (zie stap 3) en deze lijst.

## 1 Snel overzicht van het model

De i3 bestaat met drie batterijversies, telkens volledig elektrisch of als **REx** (met een kleine benzinemotor als “range extender”). De batterijversie bepaalt grotendeels het rijbereik, dus weet altijd welke versie je bekijkt.

| Versie        | Bouwjaren (circa) | Capaciteit                           | Realistisch bereik* |
|---------------|-------------------|--------------------------------------|---------------------|
| <b>60 Ah</b>  | 2013 – 2016       | ± 22 kWh totaal (± 19 kWh bruikbaar) | ± 100 – 135 km      |
| <b>94 Ah</b>  | 2016 – 2018       | 33,2 kWh totaal (± 27 kWh bruikbaar) | ± 140 – 190 km      |
| <b>120 Ah</b> | eind 2018 – 2022  | 42,2 kWh totaal (± 38 kWh bruikbaar) | ± 200 – 275 km      |

\* Indicatief: realistisch elektrisch bereik bij gemengd rijden, van winter tot zomer, met een nieuwe batterij (bron: EV Database). In de winter, op de snelweg en bij een lagere SoH ligt het bereik merkbaar lager. Bij een REx komt daar een beperkt extra bereik op benzine bij. Onze voorkeur: de 120 Ah.

## 2 Vragen aan de verkoper (vooraf, telefonisch of per mail)

Stel deze vragen vóór je ter plaatse gaat. Een eerlijke verkoper antwoordt vlot en concreet; vage antwoorden zijn op zich al informatie.

- ☐ Is er een **recent SoH-rapport** van de batterij (State of Health)? Van wanneer, en door wie gemaakt? Vraag een kopie.
- ☐ Vermeldt de **Car-Pass** een SoH-waarde? (Sinds 1 januari 2026 kan dat vrijwillig; het is niet verplicht en staat dus niet bij elke wagen.)
- ☐ Is de **onderhoudshistoriek** beschikbaar (onderhoudsboekje, facturen, digitale historiek bij de dealer)?
- ☐ Loopt er nog **garantie** op de batterij of de wagen? Mag ik het **VIN-nummer** (chassisnummer) om dit zelf bij het merk te laten nakijken?
- ☐ Is de wagen **geïmporteerd**, bijvoorbeeld uit Zuid-Europa? (Een warm klimaat kan de batterij sneller laten verouderen.)
- ☐ Hoe vaak werd er **snelgeladen** (DC)? Thuis/werk laden of vooral snelladers?
- ☐ Welke **laadkabels** zijn aanwezig (Type 2-kabel voor laadpalen, kabel voor een gewoon stopcontact)? Zitten ze bij de prijs?
- ☐ Hoeveel **eigenaars** had de wagen, en waarom wordt hij verkocht?

- ☐ Zijn er **schadegevallen** of herstellingen geweest (carrosserie, batterij, elektronica)?
- ☐ Zijn er **terugroepacties** of software-updates uitgevoerd?
- ☐ Is het een **REx**? Wanneer werd de benzinemotor voor het laatst onderhouden?
- ☐ Is het **BMW-batterijcertificaat** (garantiedocument van de hoogvoltbatterij) aanwezig, en geef je het mee bij de verkoop?
- ☐ Werd de **EME** (motorelektronica) of de **12V-batterij** ooit vervangen of hersteld?

### 3 Batterij en SoH: uitlezen en begrijpen

De batterij is het duurste onderdeel van een EV. Met een smartphone-app kan je zelf de belangrijkste gegevens uitlezen via de OBD-poort (onder het dashboard, aan de bestuurderskant).

#### Wat heb je nodig?

- De app **EVScanner** op je smartphone.
- Een **door de app ondersteunde OBD-adapter** (bv. een ELM327-compatibele Bluetooth-adapter). Niet elke goedkope adapter werkt goed: kijk vooraf na welke adapters de app aanbeveelt.

#### Wat lees je af?

- ☐ **SoH** (State of Health): hoeveel capaciteit er nog over is t.o.v. nieuw, in %. Noteer: ..... %
- ☐ **Energie-inhoud** van de batterij (in kWh). Vergelijk met de waarde van jouw versie (zie stap 1). Noteer: ..... kWh
- ☐ **Celdata**: de spanningen van de cellen horen dicht bij elkaar te liggen. Valt er één cel of groep duidelijk uit de toon, laat dan een erkende test doen.
- ☐ Zijn er opgeslagen **foutcodes**? Noteer ze en vraag uitleg aan de verkoper.

#### Hoe interpreteer je de SoH?

| SoH       | Betekenis                                                                                                                          |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| boven 90% | Zeer goed. De batterij is nog dicht bij de nieuwwaarde.                                                                            |
| 80 – 90%  | Oké. Normaal voor een wagen van enkele jaren oud; houd rekening met wat minder bereik.                                             |
| onder 80% | Merkbaar minder bereik. Enkel interessant als de prijs daar duidelijk rekening mee houdt en het bereik volstaat voor jouw gebruik. |

#### Goed om te weten: een app-SoH is een schatting

De SoH die je via OBD uitleest, is een **schatting van het batterijbeheersysteem (BMS)** van de wagen zelf. Die is nuttig, maar niet onfeilbaar.

Gaat het om veel geld, laat dan een **erkende batterijtest** doen, bijvoorbeeld een **Batterijcertificaat / AVILOO** (ca. € 89), een **EV Health Check** (ca. € 80 – 150) of een test bij **DEKRA**.

Sinds **1 januari 2026** kan de verkoper **vrijwillig** een SoH (met testrapport van max. 6 maanden oud) op de **Car-Pass** laten zetten. Het is geen verplichting: vraag ernaar, maar vergelijk met je eigen uitlezing.

### 4 Garantie op de batterij

BMW verlengde de batterijgarantie van de i3 in Europa in de loop van **2019**. De termijn hangt af van **wanneer jouw wagen nieuw verkocht** werd.

| Periode (circa)       | Batterijgarantie (fabriek)                   |
|-----------------------|----------------------------------------------|
| Tot ± medio 2019      | 8 jaar / 100.000 km, minimaal 70% capaciteit |
| Vanaf ± augustus 2019 | 8 jaar / 160.000 km, minimaal 70% capaciteit |

### Zo vermijd je verrassingen

De overgangsdatum is niet altijd duidelijk. Vraag het **VIN** en laat de resterende garantie **per VIN nakijken bij BMW België** (of een erkende BMW-dealer).

De termijn loopt vanaf de eerste inschrijving. Bij de oudere 60 Ah- en 94 Ah-exemplaren is de garantie in 2026 waarschijnlijk verlopen of bijna verlopen.

Het **batterijcertificaat** (garantiedocument) blijft bij de wagen, ook bij een nieuwe eigenaar. Vraag het uitdrukkelijk mee.

- ☐ Garantie per VIN nagevraagd bij BMW. Garantie geldig tot: ..... / ..... km
- ☐ Batterijcertificaat aanwezig en wordt meegegeven bij de verkoop.

## 5 i3-specifieke aandachtspunten

- ☐ **Welke batterij?** 60 Ah (± 22 kWh totaal), 94 Ah (33,2 kWh) of 120 Ah (42,2 kWh). **Voorkeur: 120 Ah** voor het meeste bereik en vaak de jongste bouwjaren.
- ☐ **REx (range extender):** de benzinemotor heeft ook **onderhoud** nodig (vraag facturen) en het **tankje is klein**, dus het extra bereik is beperkt. Laat de motor tijdens de proefrit even aanslaan als dat kan.
- ☐ **EME-motorelektronica:** uitval van de EME is een bekend probleem en de **reparatie is duur**. Vraag of de EME ooit vervangen of hersteld werd en let op foutmeldingen.
- ☐ **12V-batterij:** kan problemen geven na **lange stilstand**. Vraag hoe oud ze is en of de wagen lang heeft stilgestaan.
- ☐ **Banden:** de i3 gebruikt **specifieke (smalle) bandenmaten**. Check de slijtage, en reken met de prijs van nieuwe banden als ze versleten zijn.
- ☐ **Lekkende frunk / airco:** kijk in de voorste bagageruimte (frunk) naar vocht, roest of waterresten, en controleer de airco.
- ☐ **CCS-snellaadpoort:** niet elke i3 heeft er een. Kijk aan de laadpoort of er onder de gewone Type 2-aansluiting ook de **twee grote DC-pinnen** zitten (CCS).

## 6 Proefrit-checklist

Plan minstens 20 à 30 minuten, met stadsverkeer én een stuk snelweg. Start bij voorkeur met een koude wagen (niet net voorverwarmd).

### Vóór het rijden

- ☐ Dashboard bij opstarten: **geen waarschuwinglampjes** of foutmeldingen die blijven branden.
- ☐ Laadklep opent en sluit goed; laadpoort is proper, onbeschadigd en zonder verbrande of verkleurde contacten.
- ☐ Laadkabels aanwezig en onbeschadigd (stekker, behuizing, kabel).
- ☐ Banden: profiel, gelijkmatige slijtage, juiste maat; ook het reservewiel of de bandenreparatieset.

- ☐ Kijk in de **frunk** (voorste bagageruimte) naar vocht of waterresten.

### Tijdens het rijden

- ☐ Geen vreemde **geluiden**: zoemen, fluiten, klikken of tikken bij optrekken, bochten of over drempels.
- ☐ **Remmen**: wagen remt recht, zonder trillen of schuren. Test ook gewoon remmen met het pedaal (bij een EV worden de remmen weinig gebruikt en kunnen schijven roesten).
- ☐ **Recuperatie** (remmen op de motor bij gas los) werkt soepel en voorspelbaar.
- ☐ **Airco** koelt en **verwarming** wordt warm; controleer ook de **warmtepomp** als de wagen die heeft.
- ☐ Stuur trekt niet naar één kant; geen trillingen op hogere snelheid.
- ☐ Het **rijbereik** op het display daalt niet abnormaal snel tijdens de rit.
- ☐ Bij een **REx**: laat de benzinemotor aanslaan (indien mogelijk) en luister naar vreemde geluiden of trillingen.

### Laden testen

- ☐ **AC-laden** (laadpaal of thuislader): de wagen start met laden en blijft laden.
- ☐ **DC-snelladen** (indien aanwezig): kort testen aan een snellader; laden start zonder foutmelding.
- ☐ Na het laden: geen waarschuwingen op het display; laadklep sluit en vergrendelt.

## 7 Papieren en rechten

- ☐ **Car-Pass** (max. 2 maanden oud): kilometerstand logisch en in lijn met de teller; check of er een SoH vermeld staat en of er **openstaande terugroepacties** op staan.
- ☐ **Gelijkvormigheidsattest** (COC) aanwezig.
- ☐ **Keuringsbewijs** (keuring voor tweedehandsverkoop) aanwezig en in orde.
- ☐ **Inschrijvingsbewijs** en alle sleutels/kaarten aanwezig.
- ☐ Onderhoudsboekje / facturen en (indien van toepassing) het **batterijcertificaat** of garantiedocumenten.
- ☐ VIN-nummer op de papieren komt overeen met het nummer op de wagen.

| Koop je bij...         | Wat betekent dat voor jou?                                                                                                                                                                                      |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| een <b>handelaar</b>   | Je hebt <b>2 jaar wettelijke garantie</b> . Bij tweedehands kan dat contractueel beperkt worden tot <b>1 jaar</b> : lees de bestelbon goed na.                                                                  |
| een <b>particulier</b> | Er is <b>geen wettelijke conformiteitsgarantie</b> zoals bij een handelaar (wel nog de regels rond <b>verborgen gebreken</b> ). Extra reden om de batterij en de wagen grondig te (laten) testen vóór je koopt. |

## 8 Rode vlaggen en onderhandelingsstips

### Rode vlaggen: hier stop je of vraag je extra bewijs

- ☐ SoH **onder 80%** zonder dat de prijs daar rekening mee houdt.

- ☐ Opvallende afwijkingen in de **celdata** of opgeslagen foutcodes rond batterij of aandrijving.
- ☐ Foutmeldingen die wijzen op de **EME**, of de wagen valt stil of gaat in noodloop.
- ☐ Garantie onduidelijk en verkoper geeft het **VIN** niet of het **batterijcertificaat** ontbreekt.
- ☐ Verkoper **weigert** een uitlezing of een erkende test.
- ☐ Vocht in de **frunk** of een airco die niet koelt.
- ☐ Kilometerstand op Car-Pass klopt niet, of er ontbreken papieren (Car-Pass, gelijkvormigheidsattest, keuring).

### Onderhandelen: zo gebruik je wat je gevonden hebt

- **Lage SoH = lagere waarde.** Minder capaciteit betekent minder bereik. Reken uit hoeveel km je verliest t.o.v. een vergelijkbare i3 met een betere SoH, en gebruik dat in je bod.
- **Verlopen garantie** (zeker bij oudere 60 Ah- en 94 Ah-exemplaren): het risico op een dure batterij- of EME-herstelling ligt bij jou. Dat mag in de prijs zitten.
- **Geen CCS-snellaadpoort** maakt de wagen minder handig voor lange ritten: een argument om te onderhandelen.
- **Versleten banden**, een oude 12V-batterij of achterstallig REx-onderhoud: vraag een offerte en trek het bedrag van de prijs af.
- **Ontbrekende laadkabels**: vraag ze erbij of trek ze van de prijs af.
- Laat bij een twijfelgeval een **erkende batterijtest** doen en spreek af dat de verkoper de kosten draagt of de prijs aanpast als het resultaat tegenvalt.

## 9 Disclaimer

### Belangrijk om te weten

Deze checklist is **aankoopadvies**, geen technische keuring en geen garantie. De resultaten van een uitlezing of test zijn een **momentopname**: ze zeggen iets over de toestand op dat moment, niet over de toekomst.

Gegevens over versies, capaciteit, rijbereik en garantie zijn indicatief en kunnen per wagen, bouwjaar en land verschillen. Controleer garantievoorwaarden altijd per VIN bij het merk, en laat bij twijfel of bij een grote aankoopsom een erkende test uitvoeren.

### Jouw notities en eindbeslissing

- ☐ Alles in orde: ik koop aan de afgesproken prijs.
- ☐ Kleine punten: ik onderhandel over de prijs of laat ze eerst oplossen.
- ☐ Te veel twijfels of rode vlaggen: ik koop deze wagen niet.